

## **ГОРОБЕЦ Иван Григорьевич** - политрук полуэскадрона связи.

Родился 4 августа 1913 года на Украине – в селе Петровка Коминтерновского района Одесской области в многодетной крестьянской семье.

**Образование:** в 1920-х - семилетнюю сельскую школу на родине; в 1930 – один из сельскохозяйственных техникумов Одесской области по специальности «Агроном»; в 1940 – краткосрочные курсы младших политруков запаса Среднеазиатского военного округа.

С 1930 года – в Средней Азии, куда уехал работать добровольно. В этот период самостоятельно выучил киргизский и узбекский языки, а ранее, ещё подростком, через общение с населением немецких колоний Одесской области – немецкий.

### **Послужной список 1930-1941 гг.:**

- в 1930-1935 гг. – последовательно старший агроном, главный агроном и заместитель директора МТС в сельских районах Киргизской ССР и Узбекской ССР;

- в 1935-1937 гг. – проходил действительную военную службу по призыву: военнотружущий-«срочник» в рядах Зайсанского военного гарнизона войск пограничной охраны НКВД Казахской ССР (но должность и последнее воинское звание неизвестны). В качестве справки: в городе Зайсан Восточно-Казахстанской области стоял штаб 50-го пограничного отряда войск НКВД СССР. Данная воинская часть выполняла служебно-боевые задачи по охране казахстанского участка советско-китайской границы;

- в июне 1937-15 апреля 1938 гг. – начальник Зирабулакского райземотдела Узбекской ССР;

- 15 апреля 1938-18 мая 1941 гг. – директор 1-й Нарынской МТС Узбекской ССР. В данной должности утверждён приказом наркома земледелия СССР № 360/к от 15 апреля 1938 года. Затем это назначение было подтверждено другим приказом по союзному Наркомзему - № 38/кц от 15 октября 1939 года. В последний раз фамилия И.Г. Горобца в документах Наркомзема СССР упоминается в списке директоров МТС Узбекской ССР на февраль 1940 года, подписанном заместителем наркома земледелия Узбекской ССР Кузнецовым: по-прежнему значится как директор 1-й Нарынской МТС. *В качестве справки: 1-я Нарынская МТС осуществляла свою деятельность в границах трёх районов, находившихся в Ферганской долины. Название по реке Нарын, протекающей по Наманганской области. В этот период И.Г. Горобец принимал самое непосредственное участие в строительстве Большого Ферганского канала (1939-1940);*

18 мая-11 июля 1941 года - заместитель заведующего сельскохозяйственным отделом оргбюро ЦК КП(б) Узбекистана по Наманганской области. Освобождён от занимаемой должности в связи «с уходом в Действующую армию в числе первой группы коммунистов области».

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 21 января 1939 года был удостоен высшей государственной награды СССР – ордена Ленина (орденская книжка № 040178). Формулировка – «За выдающиеся успехи в сельском хозяйстве, особенно за перевыполнение плана по хлопку».

В том же 1939 году в составе официальной делегации представлял Наманганскую область на ВДНХ в Москве. Домой вернулся с двумя именными ВДНХ - 1-й и 2-й степени.

С 11 июля 1941 года – на военной службе, на которую поступил в качестве добровольца через Наманганский ГВК: был направлен в состав на тот момент дислоцировавшегося в Намангане 112-го горнокавалерийского полка. Должность, которую здесь принял, - политрук полуэскадрона связи. Вскоре был избран партторгом данного подразделения.

**Семья:** супруга - Вера Алексеевна Артёмова и три малолетние дочери: Любовь Ивановна Горобец 1936 года рождения, Светлана Ивановна Артёмова 1938 года рождения Галина Ивановна Горобец 1940 года рождения.

14 июля 1941 года, попрощавшись с семьёй, со станции Наманган эшелон убыл к новому месту дислокации 21-й горнокавалерийской дивизии 4-го кавалерийского корпуса САВО – в туркменский город Мары, однако 17 июля 1941 года эти эшелоны со станции Ташкент были направлены в состав Западного фронта.

Первый бой в Великой Отечественной войне принял 2 августа 1941 года на территории Шумяцкого района Смоленской области, однако какие-либо свидетельства относительно этого со стороны его однополчан отсутствуют.

Приблизительно с 4 августа 1941 года (но во внештатном порядке) – политрук 1-го (сводного) сабельного эскадрона 112-го горнокавалерийского полка 21-й горнокавалерийской дивизии Центрального и (с 14 августа 1941 года) Брянского фронтов.

Геройски погиб 16 июля 1941 года между деревнями Осинка Суражского района Брянской области РФ и Горня Хотимского района Могилёвской области Республики Беларусь, отражая в составе возглавляемого эскадрона на последнем клочке не оккупированной ещё гитлеровцами белорусской земли вражескую танковую атаку.

Приказом ГУФ Красной Армии № 0723/пр. от 4 сентября 1942 года «младший политрук 112-го горнокавалерийского полка 21-й кав. дивизии Горобец Иван Григорьевич (биографических данных нет)» был официально учтён как пропавший без вести.

Благодаря настойчивости супруги Горобца Веры Алексеевны, летом 1976 года (сама В.А. Артёмова была об этом официально проинформирована письмом от 5 августа 1976 года) Главным Политическим Управлением Советской Армии и Военно-Морского Флота был подготовлен материал «для внесения в приказ ГУФ КА № 0723 от 4.9.1942 г. в отношении судьбы младшего политрука Горобца И.Г. в Глав. упр. кадров МО СССР...

Следует считать: мл. политрук Горобец Иван Григорьевич, политический руководитель эскадрона 112 горно-кавалерийского полка 21 кав. дивизии, погиб в бою 16 августа 1941 года и похоронен на южной окраине дер. Горня Хотимского р-на Могилёвской области».

17 мая 1975 года решением местных органов власти Хотимского района новой улице посёлка Хотимск, возводимой от улица Парковой в сторону колхоза «Заветы Ильича», было присвоено имя младшего политрука И.Г. Горобца – улица Горобца.

На месте гибели младшего политрука И.Г. Горобца в мае 1975 года был возведён обелиск, а в 1981 году – воинский мемориал, главным элементом которого является бетонная фигура конного кавалериста, черты лица которого списаны с известных фотографий младшего политрука И.Г. Горобца. Автор мемориала – скульптор Галина Александровна Горовая.



Фотография, которая была найдена в кармане гимнастёрки И.Г.Горобца

Единственное письмо, написанное И. Г. Горобцом домой.  
«24 июля 1941 года»

Город Орёл

Здравствуй Верочка!

Привет всем – маме, Любочке, Светочке и Галке.

Вот уже 9 суток едим и едим. Куда? Сначала не было известно. Теперь понятно: едим в сторону Минска – туда, где самые ожесточённые бои. Впечатление неважное. Особенно жаль детей: через каждый час-два встречаем эшелоны с детьми, [которых] направляют от линии фронта в глубокий тыл. Так же много эшелонов с ранеными.

Вагоны во многих местах простреляны, стёкла побиты. Одним словом – война.

Даже за сотни километров от фронта чувствуется, что война, но в Средней Азии того нет.

На каждой станции много народа [нас] провожают и все желают успеха и быстрее возвращаться здоровыми.

Вот сейчас по станции Орёл проехал поезд пассажирский (раненых) и так – всё время. Чем конится – как трудно предугадать. Ты за меня не очень беспокойся. Чувствую себя хорошо. Звание моё политрук эскадрона связи, в то же время – парторг эскадрона.

Меня беспокоит, Верочка, как вы там. Как с квартирой дело обстоит, как ребята. Духом очень не падай. Возьми себя в руки: фашистов разобьём и тогда всё будет хорошо. Смотри ребят.

Скажи Любочке и Свете, что папа фашистов бьёт.

Целую крепко, оставайтесь здоровы. Когда приеду на место – напишу».